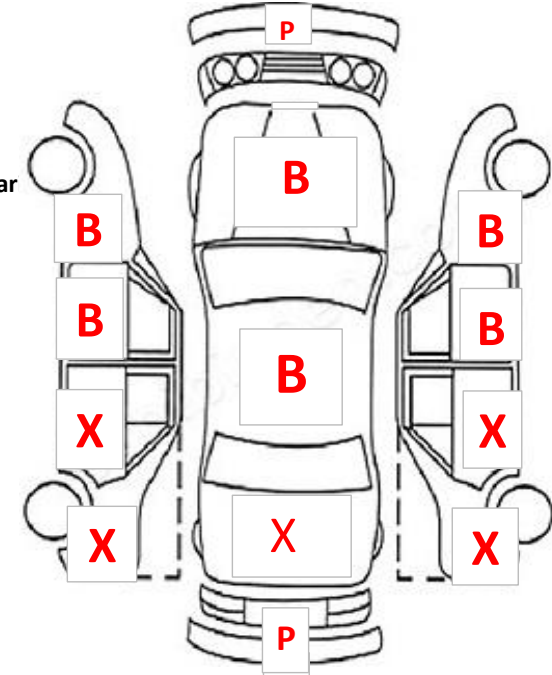


EKSPERTİZ RAPORU

TARİH 11.May.26
PLAKASI 26DP729
MARKA/MODEL Peugeot Boxer Van (oto kurtarıcı)
MODEL YILI 2008 (kesme sabit kasa kurtarıcı)
KOLTUK SAYISI 3
MOTOR TİPİ(CC) 2198 CC
ŞAŞI NUMARASI **6170

KM 51.897
AKÜ ARIZALI YOK VAR
VİTES MANUEL OTOMATİK
ANAHTAR VAR YOK
RUHSAT VAR YOK
ARAÇ TİPİ BİNEK TİCARİ A.Ticar
YAKIT BENZİN DİSEL LPG



Orijinal Boyalı Local Boyalı Değişen Hasar Kayıtlı

| ARACIN DIŞI | | | |
|-----------------------|---|---|---|
| ÖN CAM | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> DĞŞ | <input type="checkbox"/> HASAR |
| ÖN FAR VE SINYALLER | | | <input type="checkbox"/> HASAR |
| ÖN PANJUR | | | <input type="checkbox"/> HASAR |
| ÖN TAMPON | | <input type="checkbox"/> ÇZİK <input type="checkbox"/> EZİK | <input type="checkbox"/> HASAR |
| KAPUT | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input checked="" type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL ÖN ÇAMURLUK | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input checked="" type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL ÖN KAPI | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input checked="" type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL DİKİZ AYNASI | | | <input type="checkbox"/> HASAR |
| SOL İÇ DİREK | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL ARKA KAPI | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL MAŞBİYEL | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SOL ARKA ÇAMURLUK | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| BAGAJ KAPAĞI | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| ARKA PANEL | | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ <input type="checkbox"/> EZİK |
| ARKA STOP VE LAMBALAR | | | <input type="checkbox"/> DĞŞ <input type="checkbox"/> HASAR |
| ARKA TAMPON | | <input type="checkbox"/> ÇZİK <input type="checkbox"/> EZİK | <input type="checkbox"/> HASAR |
| BAGAJ HAVUZ SACI | | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SAĞ ARKA ÇAMURLUK | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| BENZİN DEPO KAPAĞI | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ <input type="checkbox"/> HASAR |
| SAĞ ARKA KAPI | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SAĞ İÇ DİREK | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SAĞ ÖN KAPI | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input checked="" type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SAĞ DİKİZ AYNASI | | | <input type="checkbox"/> HASAR |
| SAĞ MAŞBİYEL | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| SAĞ ÖN ÇAMURLUK | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input checked="" type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ |
| TAVAN | <input checked="" type="checkbox"/> ORJ | <input checked="" type="checkbox"/> BOY | <input type="checkbox"/> DĞŞ <input type="checkbox"/> EZİK |

| ARACIN İÇİ | | | |
|----------------------|---|------------------------------|--|
| KOLTUK VE DÖŞ DURUMU | <input checked="" type="checkbox"/> NOR | <input type="checkbox"/> YRT | <input checked="" type="checkbox"/> LEK |
| TABAN HALISI | <input checked="" type="checkbox"/> NOR | <input type="checkbox"/> YRT | <input checked="" type="checkbox"/> LEK |
| TAVAN DÖŞEMESİ | <input checked="" type="checkbox"/> NOR | <input type="checkbox"/> YRT | <input checked="" type="checkbox"/> LEK |
| PASPASLARIN DURUMU | <input checked="" type="checkbox"/> NOR | <input type="checkbox"/> YRT | <input checked="" type="checkbox"/> LEK <input type="checkbox"/> YOK |

GENEL DURUM BİLGİSİ
Son görülen km (12.03.2022) 400.000 km dir
Panelvan dan oto kurtarıcıya dönüştürülmüştür
Gaz pedalı kırık
motorda yağ kaçakları mevcut
Muhtelif yerlerinde ezik çizikler mevcut

PERAKENDE FİYATI

| TRAMER SORGUSU | |
|----------------|--------|
| | 7.306 |
| | 500 |
| | 1.194 |
| | 8.165 |
| | ÇARPMA |

| LASTİK ve JANTLAR | | |
|-------------------|---|--------|
| Sağ Ön Lastik | 7 | DRN.mm |
| Sol Ön Lastik | 7 | DRN.mm |
| Sağ Arka Lastik | 7 | DRN.mm |
| Sol Arka Lastik | 7 | DRN.mm |
| Stepne, Lastik | YOK | DRN.mm |
| Sağ Ön Jant | <input checked="" type="checkbox"/> NOR <input type="checkbox"/> HSR <input type="checkbox"/> JKY | |
| Sol Ön Jant | <input checked="" type="checkbox"/> NOR <input type="checkbox"/> HSR <input type="checkbox"/> JKY | |
| Sağ Arka Jant | <input checked="" type="checkbox"/> NOR <input type="checkbox"/> HSR <input type="checkbox"/> JKY | |
| Sol Arka Jant | <input checked="" type="checkbox"/> NOR <input type="checkbox"/> HSR <input type="checkbox"/> JKY | |
| Stepne, Jant | <input type="checkbox"/> NOR <input type="checkbox"/> HSR <input type="checkbox"/> JKY | |

EKSPER RAPORU
MOTOR ÇALIŞIYOR GENEL DURUMU SERVİS ORTAMINDA İNCELENMESİ GEREKİR
TEST SÜRÜŞÜ YAPILAMADIĞI İÇİN MEKANİK UYGUNLUK TESPİTİ GERÇEKLEŞTİRİLEMEDİ.

BU RAPOR ARAÇ ALICILARINA ÖN BİLGİ VERMEK AMAÇLI EKSPER FİRMASI TARAFINDAN DÜZENLENMİŞTİR. HUKUKİ GEÇERLİLİĞİ YOKTUR